

ROADPAC 2010

Celý silniční systém RoadPAC byl významně upraven a doplněn o řadu nových vlastností a programů. V dubnu 2010 bude uvolněna verze RoadPAC 2010, kde jsme mimo vlastní programy RoadPACu řešili i problémy vzniklé s příchodem OS Windows7 a 64-bit počítače a nové verze AutoCAD 2010. Systém RoadPAC nyní plně podporuje OS Windows XP / VISTA / Win7 a AutoCAD 2008 a vyšší.

Hlavní položkou upgradu 2010 je zavedení nového dialogu RoadPACu s lepší možností grafické kontroly zadávání a interaktivní kontextovou nápovědou. Současně je zajištěna plná kompatibilita dat pocházejících z předchozích verzí systému RoadPAC.

Podrobné informace je možné najít na adrese www.roadpac.cz, kde jsou k dispozici i nové manuály a příklady pro uživatele.

Mezi základní novinky v systému RoadPAC 2010 patří zejména:

1. **RoadPAC 2010**

Zcela přepracovaný základní dialog systému RoadPAC 2010. Dialog je doplněn grafickými kontrolami, k dispozici je podrobná kontextová nápověda - interaktivní manuál. K dispozici je nově možnost provádět opakovaně rychlé výpočty v pracovním adresáři. Rozšířené možnosti prohlížení spojovacích souborů a výkresů.

2. **SI43 Řešení pokrytí městských komunikací, vjezdy**

Program umožňuje rychlé řešení městských komunikací s vjezdy. Hrana zpevnění je řízena samostatnou osou a niveletou, program umožňuje jejich snadnou editaci při ladění návrhu komunikace.

3. **SI34, SI53 Kreslení inženýrských sítí a záborů**

RoadPAC nyní umožňuje snadné zakreslení inženýrských sítí a záborů do výkresů podélných a příčných řezů.

4. **SI42 Řešení křižovatek**

Program SI42 je nově doplněn o možnost definice příčné polohy dělicí čáry v křižovatce (např. ve spáře betonové vozovky). Dále jsou doplněny další možnosti řešení kruhových křižovatek. Na základě zkušeností z reálných projektů je doplněn i mechanismus spolehlivého odstraňování výsledků předcházejících výpočtů ve spojovacích souborech.

5. **SI15, Malá křižovatka**

Nově přepracovaný program pro rychlý návrh os jednoduché křižovatky. Rampy jsou tvořeny jen posloupností A-R-A

6. SI16 Vztah dvou os

Program pro výpočet vztahu dvou os doplněn o možnosti zadávání dělicí čáry polygonem.

7. SI56 Odvodnění pláně

Nově zpracovaný program pro návrh odvodnění pláně. Možnost zadávání drenáží po úsecích, snadná editace s grafickou kontrolou.

8. VIANIV Interaktivní návrh nivelety

Doplněny další možnosti zadávání výškového polygonu (průsečík pomocí sklonů) a možnost zadávání nivelety v začátcích a koncích ramp přímo z výsledku programu SI42 pomocí polygonu, uloženého v souboru .XNI42.

BRIAL

Jako samostatná nadstavba programového systému RoadPAC je k dispozici program BRIAL. Tento program je určen pro výpočty geometrie konstrukcí mostů a dalších konstrukcí, které jsou navázány na silniční vozovku (např. opěrné zdi). V roce 2009 byl program postupně upravován v závislosti na úpravách systému RoadPAC. Podrobnější údaje jsou uvedeny na www.brial.cz.

DÁLE PŘIPRAVUJEME :

V současné době probíhá zásadní úprava celého systému RoadPAC do programovacího prostředí .NET. Vzhledem k tomu, že nový AutoCAD 2012 bude vyžadovat řadu úprav (končí podpora programování ve VBA), bude těžiště práce v tomto roce zaměřeno m.j. i tímto směrem. Je naším zájmem, abychom byli připraveni Vám včas nabídnout verzi, která bude s tímto AutoCADem plně spolupracovat.

Ve fázi testování je program pro kreslení několika spojených příčných řezů (základní trasa a závislé trasy) přímo v prostředí AutoCADu. Dělicí čáry mezi trasami lze definovat programem RP16 nebo polygonem. Způsob vlastního kreslení lze snadno řídit pomocí volitelných a upravovatelných stylů kreslení.

Současně předpokládáme průběžnou úpravu celého systému podle požadavků uživatelů stejně jako v minulých letech.

Praha, Brno duben 2010

Ing. Karel Jeráček

Ing. Martin Sirotek