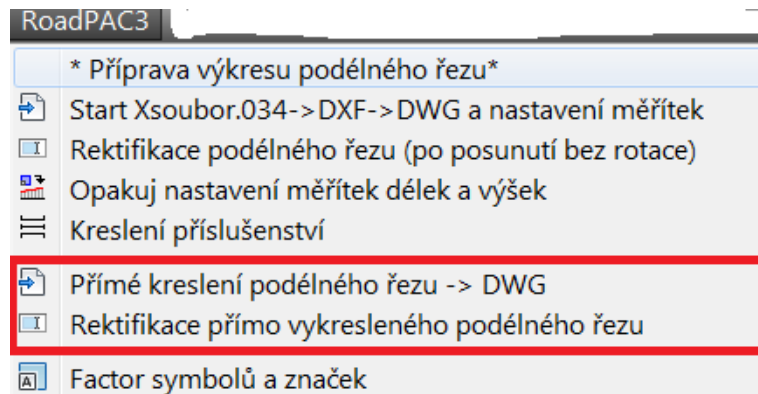


RoadPAC 2019

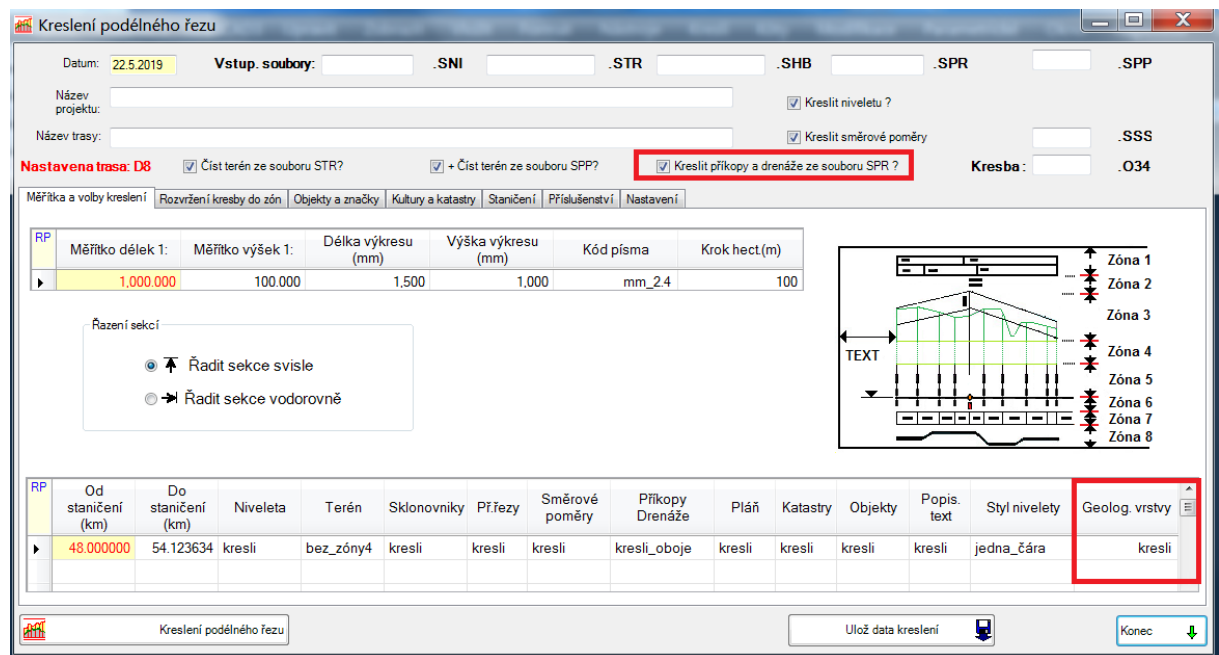
Verze 2019 programu RoadPAC je doplněna o některé nové funkce, některé funkce jsou upraveny.

1. Nová funkce pro vykreslování podélných řezů přímo do DWG dle CSN 01 3466

Program je přístupný z menu **RoadPAC3** takto:



Ovládání funkce je obdobné jako při kreslení podélného řezu ze základního panelu Roadpac.



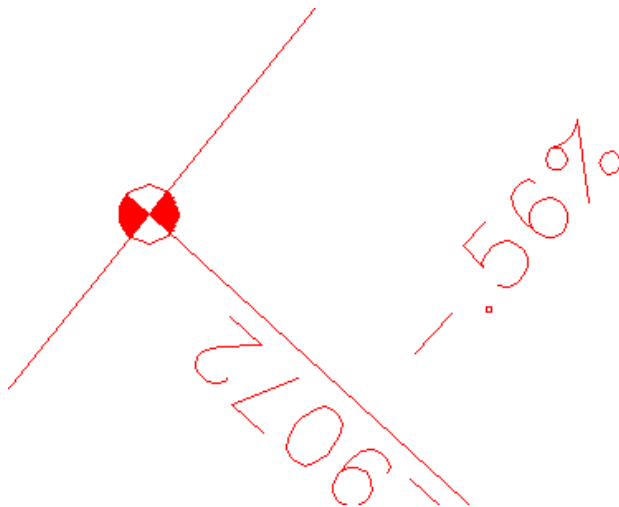
- a) Nově lze výkres volitelně doplnit o průběh geologických vrstev. Podmínkou použití je zadaná geologie v terénních př. řezech přenesená do příčných řezů koridoru.

Funkce řadí jednotlivé sekce, dle výběru, vedle sebe nebo nad sebou. Po rektifikaci sekce, která se provede jednoduše jen identifikací levého dolního rohu sekce, je možno využít všechny funkce menu k doplnění objektů, značek atd. ve stejném rozsahu jako při zpracování výkresů podélných řezů přes Plotfile.034 -> DXF-> DWG. Jednotlivá doplňková schémata jsou uložena do bloků k usnadnění dodatečné manipulace se schémata při finální úpravě výkresu. Kresba je tematicky uložena do třinácti hladin, pro které je možno volit barvy.

b) Nově lze doplnit soupis podélného příslušenství ze souboru V92

RP	Trasa	Equipment	Příslušenství (layer)	Staničení začátku (km)	Délka (m)/počet (ks)	Staničení konce (Km)	Projektový název příslušenství	<-Ref bod->
	D8	SafetyFenc...	D8_BET_SVOD_SOB+BET100	52.453000	65.000	52.518000	SVODIDLO BETONOVE OBOUSTR.BET1...	O <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_BET_SVOD_SOB+BET100	52.238000	87.100	52.325000	SVODIDLO BETONOVE OBOUSTR.BET1...	O <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_L+H1	53.180000	342.300	53.520000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	LL <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_L+H1	51.320000	120.600	51.440000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	LL <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_L+H1	50.037890	1.145.700	51.180000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	LL <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_L+H2	48.000000	2.046.500	50.042010	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	KL <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H1	49.970000	43.100	50.013000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H1	50.001380	99.400	50.100000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	KR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H2	53.180000	357.600	53.540000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H2	51.100000	100.100	51.200000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H2	50.160000	440.600	50.600000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H2	48.260000	1.597.100	49.860000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_P+H2	48.000000	80.000	48.080000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H2	RR <input checked="" type="checkbox"/>
	D8	SafetyFenc...	D8_SVOD_SL+H1	52.518000	1.302.900	53.820000	SVODIDLO OCEL.JEDNOSTR.H1	LD <input checked="" type="checkbox"/>

2. Uvedení kreslení sklonovníků v situaci do souladu s normou ČSN 01 3466



3. Nový program sestavení pokrytí trasy dle ČSN 736101 verze 2018

Program je přístupný z hl. panelu Roadpac takto:

Sestavení pokrytí dle ČSN 736101 r. 2008 + (2009-Z1)

18 Sestavení pokrytí dle ČSN 736101 r. 2018

Sestavení pokrytí dle STN 736101 (2008)

Program, za předpokladu existence směrového a výškového vedení trasy, navrhne dle vybrané kategorie, pokrytí trasy včetně klopení a přípaného rozšíření v obloucích. Návrh následně posoudí. Pokud jsou zadány i podklady pro kapacitní výpočty provede se návrh a posouzení úrovně kvality dopravy včetně návrhu rozšíření o stoupací pruhy.

Automatické pokrytí dle ČSN 736101 (2018)

21.5.2019 Vstupní soubory: .SHB .SNI .STR .SPP Kategorie: S11.5

Nastavená trasa: D8 Výst. soubory: .V43 Kresba: .O44 Návrhová rychlost: D21.5 D25.5 D26.0 D27.5 D33.5 S11.5 S13.5 S15.25 S20.75 S21.5 S24.5 S25.5 S26.0 S4.0 S6.5 S7.5 S9.5

Projekt: Druh území: 1-rovinaté Poč. dalších jízd: 0

Trasa: Třída silnice: 2 Poč. dalších jízd: 0

Odlíšné metody klopení (typ): Základní metoda klopení (Kód Roadpac): 9 **Požadované Kontroly:** Sklon v zestupnicích Výsledný sklon Poloměry výškových oblouků Rozhled ve směrových obloucích Kapacitní výpočty **a korekce:** Sklon v zestupnicích Šířkového uspořádání

Základní příčný sklon vozovky (%): 2.5 Základní příčný sklon pláně (%): 3.00 Základní tl. vozovky (m): 0.60 Šířka svodidla ve stř. pruhu: 0.50

Přídavné pruhy Staničení

RP	Směr (T/Z)	Začátek úseku (km)	Procento zřezání předjíždění (%)	Výhledová intenzita (Voz./hod)	Podíl pomalých vozidel %	Vliv aglomerace (ano/ne)	Bodové omezení rychlosti na (km/hod)	Omezení rychlosti v úseku (km/hod.)
	T	54.123634	1.0	125	12			
	Z	47.403675	1.0	125	12			

Typ konstrukce náběhu rozšíření: ZDJP rekonstrukce ZDJP novostavba

Ovládací prvky: Výpočet, Prohlázení, Náhled, O generovaných datech, Konec, Storno

Ovládání je obdobné jako pro návrh a posouzení dle CSN 736101 2008

-kj-