ROADPAC

RP 47

Vytyčení a modely konstrukčních vrstev vozovky Vytyčení a modely silničního tělesa Vytyčení bodů vytvořených programem BRIAL

Příručka uživatele

Revize 31.12.2020 © PRAGOPROJEKT a.s. & VIAPONT s.r.o.

PRAGOPROJEKT a.s., 147 54 Praha 4, K Ryšánce 16 VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	SPUŠTĚNÍ PROGRAMU	4
3.	OBRAZOVKA, MENU, ZÁKLADNÍ FUNKCE PROGRAMU	5
3.1. 3.2.	Menu Soubor Menu Výpočet	6 6
4.	NASTAVENÍ VÝPOČTU A ZADÁNÍ ROZSAHU VÝPOČTU	6
 4.1. 4.2. 4.3. 4.4. 4.5. 4.6. 4.7 	NASTAVENÍ VÝPOČTU Popisy ve výstupu Nastavení vrstev Soubory BRIALu Kontrolní kresba (t91) Rozšířená nastavení Ukázka výstupní sestavy XLS	6 8 9 9 10
5.	ÚDAJE O VYTYČOVANÝCH BODECH	.11
5.1. 5.2. 5.3. 5.3. 5.3. 5.4. 5.5.	VRSTVA, NÁZEV BODU VZTAŽNÉ BODY 2.1. Výpočty na základě pokrytí komunikace – (soubor .SKR) 2.2. Body na zemním tělese – jednotlivé body 2.3. Body na zemním tělese – skupiny bodů 2.4. Zadání bodů vypočtených v programu BRIAL SMĚR, ODSUNY, FILTR BODY NA PLOCHÁCH – VOZOVKA, PLÁŇ, PARAPLÁŇ OZNAČENÍ BODŮ A POPISY	.11 .11 12 14 16 .16 17 18
6.	VÝSTUPNÍ ÚDAJE	.18
6.1.6.2.6.3.	Výstup ve formátu XLS Textový výstup Výstupy do 3D	.19 .19 .19
7.	TLAČÍTKA VE SPODNÍ ČÁSTI PANELU	.19
8.	POUŽITÍ FILTRU	.20
9.	PŘÍČNÉ SKLONY	.21

1. Úvod

Program RP47 ve verzi 2021 je universální program pro vytyčování bodů vozovek, bodů silničního tělesa vytvořeného programem RP51 Příčné řezy a dále i pro vytyčování bodů konstrukcí a zvláštních tvarů silničního tělesa získaných výpočtem programem BRIAL (subassemblies). Body je možném libovolně kombinovat.

Ve verzi 2021 umožňuje program RP47 i jednoduchou práci s celými plochami vozovky, pláně a parapláně (#VOZOVKA, #PLAN, #PARAPLAN). Uživatelé mohou zadávat pouze půdorysnou polohu bodů (staničení, poloha bodu v příčném řezu) a program doplní výškové kóty na příslušných plochách v rozsahu jejich platnosti. Tento postup umožňuje snadno připravovat celé sady kontrolních bodů na komunikaci v jediném běhu výpočtu.

Se silničním systémem je program RP47 propojen prostřednictvím standardních datových souborů typu .SHB, .XHB (osa, staničení), SNI, XNI (niveleta), V43 (kryt vozovky), V51, V56 (těleso komunikace) a V90 (BRIAL).

Program umožňuje pracovat i pouze se soubory .SKR (kryt vozovky), .SPR (těleso komunikace), ale jeho možnosti jsou v takovém případě omezené dostupnými výsledky již provedených výpočtů programy RP43, 51 a 56. Ve standardním režimu práce si program RP47 zajišťuje potřebná spuštění příslušných programů samostatně a nezávisle na hlavním dialogu systému RoadPAC.

Program RP47 umožňuje vytvářet výstupy ve formě tabulek (soubory XLS, MS Excel) nebo ve formě textových souboru (soubory TXT). Tabulky obsahují souřadnice vybraných bodů spolu s jejich staničením, vzdáleností od osy komunikace a kódovým označením bodů tak, aby bylo možno z jednoho souboru přímo čerpat souřadnice pro totální stanice pro vytyčení i pořizovat bez dalších úprav požadované tiskové sestavy.

Program je koncipován jako otevřený systém, lze vytvořit často používanou úlohu jako šablonu pro další zadání. Tím je umožněno připravit vzorové šablony pro jednotlivé stavby a dodavatele, které budou odpovídat používaným a dohodnutým technologiím a značně se zjednoduší příprava vstupních dat.

Pokud potřebujete vytvořit svoji speciální šablonu pro Vaši akci, kontaktujte, prosím, autory programu, budete-li napoprvé potřebovat poradit. Vzhledem k nyní rozšířeným verzím excelu je lepší šablony vytvářet trošku složitěji než dříve (šablony mají nastaven parametr NPOI_TEMPLATE na 1). Tyto šablony potom fungují bez ohledu na instalovanou verzi MS Excel.

Současně je možné vytvářet výstupy 3D v celé řadě formátů (TIN, DT4, LandXML, AC1, AC2, ACV). Výhodou je, že všechny výstupy vznikají současně v jediném výpočtu, což zaručuje vzájemnou shodnost jednotlivých typů výstupů. Tyto typy souborů jsou využívány při vytyčování pomocí (GPS, laser), pro 3D modelování

povrchů a těles resp. pro převody do jiných grafických systémů. Předpokládá se i široké využití při přípravě modelů objektů v rámci BIM.

Program RP47 zajišťuje plnou zpětnou kompatibilitu. Vstupní údaje za starších verzí programu (soubory .V47x) není nutno nijak upravovat.

2. Spuštění programu

Program RP47 se spouští z menu hlavního okna aplikace Roadpac příkazem ze skupiny menu "Vytyčení / Vytyčení vozovky a koridoru (47, xls) " nebo i samostatně z adresáře Roadpac jako RP47D.EXE.



Se silničním systémem RoadPAC program komunikuje prostřednictvím souboru CONFIG.RDP a RPHEADER.INI, ve kterých jsou uloženy údaje o pracovním adresáři, o aktuálně nastaveném projektu a trase a údaje o zpracovateli výpočtu.

3. Obrazovka, Menu, základní funkce programu

Program RP47 po spuštění a otevření vstupního souboru zobrazí základní obrazovku (obr. 1).

s	oubor	Výpoče	et														
Na	stavenív	výpočtu	Popisy ve v	vstupu	Nastaven í vrste	ev Soubory brialu	Kontro	ln í kresba (t9'	1) Rozšíř	ená nastav	ení	_		Výstupní soubo			
	Traes.		101		×	Soubor: D:\data\[01-201	est.v47x						101_VYT - aren	az_vpravo		\mathbf{n}
	Osa:	į.	101		~	Od 147.060000	Do	147 601000	Krok	20,000	^ Staničení ∧ 147 046074		Vyplnit podle trasy	Výstup:			
	Niveleta VXX/SXX	(101		¥ •	148.040000		148.501000		20.000	147.106200	555		XLS (default xls) Tx	0		
	DTM:	Ē	D1_u_20_2	013.dt4		150.920000		151.521000		20.000	■ 147.207000	Tabu	jika 🗹 🛛 555 🗌	3D Výstup			\•
6	Režim výr ● V43/	vočtu V51/V56			I/SPR	153.300000		153.741000		20.000	147.280060	_					
5											* <u>19467</u> 5000 *			Jméno soubo Řádkový výs	iru tup	False	
R	vrstva	Název bodu	Vztažný bod	Směr	X - odsun	Z - odsun	Filtr	Označen	í bodu		popis	_	Poznámka	lemplate		default xis	
	0	33	#DRR2	X	0.2	00 0.000		101#ST3	##STM4#	#CV##	33 - Dno drenáže vpravo						
И	0	4	BC BC	X	0.0	00 0.000		101#ST3	##STM4#		hrana znevnění voravo			-			
														Jméno soubo Jméno výstupní nastavení	nu no souboru, pok	ud není zadáno p	oužije se z

Základní obrazovka programu RP47

Obrazovka je rozdělena do 3 základních oblastí.

- Levá horní část se 6 záložkami slouží k nastavení parametrů a rozsahu výpočtu.
- V levé dolní části zadáváme údaje o vytyčovaných bodech.
- V pravé části obrazovky zadáváme typy a parametry požadovaných výstupů.
- Tlačítka v dolní části obrazovky slouží k řízení výpočtů.

Povrch / měr - X - Al ovrch - od eží bod, Do	^r směr osolutně, W - ve vztažného bodu volené povrchy	e směru vozovky i ve vzdálenosti X se vede svislá čára a na průsečíku s povrchem r:	Î
#PLAN			
#PARAPLA	N		
#VOZOVK/	<i>۱</i>		
Body na	tělese:		
#TR	spr	bod na konci tělesa vpravo	ł
WTL	spr	bod na konci tělesa vlevo	
#KKRR	spr	Konec krajnice - vpravo	
#KKRL	spr	Konec krajnice - vlevo	
#DBL	spr	Dno příkopu vlevo	
#DBR	spr	Dno příkou vpravo	
#SDPL	spr	vnitřní hrana vozovky na koruně (u čtyřpruhu je to okraj	
střed. pru	hu, u dvoupruh	u osa) - SB2	
		Wester District Kenne Dame	

<u>Nově je do programu zařazena nápověda</u>, popisující aktuální možnosti programu – které povrch a které body je možno ve výpočtech používat. Obsah nápovědy se automaticky aktualizuje při přidávání dalších možností zadávání.

Panel nápovědy je umístěn na základní obrazovce vpravo nahoře.

Příručka uživatele

3.1. Menu Soubor

- **Nový** otevře prázdný soubor pro vstupní data programu RP47. Program nabídne aktuální adresář projektu podle nastavení v RoadPACu.
- **Otevřít** otevře existující vstupní soubor pro program RP47. Standardní nabízené rozšíření souboru je .V47X. V tomto formátu se ukládají vstupy programu v nové verzi. Program umožňuje načítání starších verzí souborů .V47 a X47, vyberte si příslušný typ souboru v combo boxu.

🛫 file_share (\\192.		
👳 dat_schr (\\nt02)		
Název souboru: 101	✓ *.v47x	2
	*.v47x	
	*.v47	

Uložit	uloží vstupní data do souboru "název.V47X"
Uložit jako	uloží vstupní data pod jiným jménem souboru "jméno.V47X"
	Původní soubor se uzavře a můžete pracovat s novým souborem.
Konec	ukončí práci programu

3.2. Menu Výpočet

Toto menu v současné verzi slouží jen pro ladění programu, výpočty spouštíme pomocí tlačítek na obrazovce vpravo dole

4. Nastavení výpočtu a zadání rozsahu výpočtu

4.1. Nastavení výpočtu

Trasa	Nový typ souboru (.TRSX), kde se ukládají údaje o trase. Pokud soubor neexistuje, použije se pro jeho vytvoření jméno osy (soubor .SHB nebo .XHB). V tomto souboru budou postupně ukládány další údaje popisující aktuální trasu
Osa	název soubor .SHB resp. XHB s osou trasy, nezadává se, přebírá se jméno trasy ze souboru trasa
Niveleta	název souboru .SNI resp. XNI s nivelety trasy, nezadává se, přebírá jméno trasy se ze souboru trasa

VXX/SXX základ jména souborů V43, V51, V56, SKR, SPR, nezadává se, přebírá se jméno trasy se ze souboru trasa

Poznámka:

Systém RoadPAC obecně umožňuje kombinovat u jednotlivých výpočtů různá jména datových souborů. Pokud tuto možnost nevhodně využijete, může v některých případech dojít ke komplikacím při výpočtu. Z tohoto důvodu je v současné době výpočet upraven tak, aby všechny základní datové soubory měly stejný základ jména souboru.

DTM pro výpočty, kde se pracuje s body ze souborů příčných řezů nebo BRIAL a bude prováděn výpočet řezů příslušnými programy (RP51, RP56 resp. BRIAL) je nutné zadat jméno terénního modelu ve formátu .DT4.

Režim výpočtu program RP47 umožňuje pracovat ve dvou režimech.

Nastavení výpočtu	Popisy ve výstupu	Nastavení vrs			
Trasa:	101	~			
Osa:	101	~			
Niveleta	101	~			
VXX/SXX	101	~			
DTM:	D1_u_20_2013.dt4				
Režim výpočtu					
● V43/V51/V56 ○ SKR/SPR					

V <u>základním režimu V43/V51/V56</u> program RP47 provede výpočet pokrytí a příčných řezů včetně výpočtu drenáží ve svém pracovním adresáři ze vstupních dat v souborech V43, V51, V56 a případně i V90 (BRIAL). Použije se nový systém staničení zadaný tomto programu. Ze vzniklých souborů SKR a SPR se spočítají požadované výstupy a ty se uloží ve vašem datovém adresáři. Vaše soubory SKR, SPR a další v datovém adresáři nejsou při výpočtech vytyčení nijak měněny. Tento režim se používá při vytyčování, kdy se dodavateli dodává celá řada různých vytyčení v různých intervalech staničení.

V <u>režimu SKR/SPR</u> program RP47 výpočty pomocí programů RP43 a dalších neprovádí. Výstupy se připraví z existujících souborů .SKR a SPR. Pokud jsou požadována staničení, která v těchto souborech nejsou, budou vynechána. Režim SKR/SPR pracuje rychleji (volá se méně programů), ale je nutné dbát na to, že soubory SKR a SPR opravdu obsahují všechna potřebná staničení a a jsou aktuální a synchronizované. <u>Doporučujeme dávat</u> <u>přednost režimu V43/V51/V56, protože tím automaticky zajistíte,</u> <u>že soubory SKR a SPR opravdu přesně odpovídají zadání v V43 a</u> <u>V51,V56 a V90.</u>

- Soubor jméno souboru vstupních dat, se kterým právě pracujeme
- **Rozsah výpočtu** zadává se standardním způsobem, staničení od a do v km, interval (v metrech) a individuální staničení. Tlačítko vyplň podle délky trasy má běžný význam. Pokud zaškrtneme "Použít systém

staničení", program použije existující systém staničení v souboru .SSS, rozsah od / do není v tomto případě možno zadat. <u>Existující soubor .SSS v adresáři dat se výpočtem programu RP47 nemění, program si vytváří vlastní data v pracovním adresáři.</u>

4.2. Popisy ve výstupu

Texty, zadané na této záložce budou vytištěny v záhlaví každé strany výstupních údajů tak, aby oddělením listů nemohlo dojít k záměně údajů. Údaje jsou nepovinné.

	x
Výstupní soubor:	
101_VYT - drenaz_vpravo Výstupní formáty	
Výstup:	Eq
XLS (default.xis) Txt 3D Vistup	V V
	Výstupní soubor: 101_VYT - denaz_vpravo Výstupní formáty Výstup: XLS (default x8) TAt 30. Vistinn

Stavba Název stavby

Objekt Označení objektu

Verze Verze výpočtu, obvykle se zde zadává datum výpočtu, zadání #DATUM# vyvolá vstup aktuálního data výpočtu.

4.3. Nastavení vrstev

Na této záložce se nastaví základní údaje pro jednotlivé konstrukční vrstvy

4	Z RoadPA					-	x
2	Soubor	Výpočet					
N	astavení v	počtu Popisy ve výstupu	Nastavení vrstev Soubory brialu Kontrolní kresba (†91) Rozšířená nastavení		Výstupní soubor:		
ĨF	Vistva	List výstunu	Obsab (popis)	Neexportovat	101_VYT - drenaz_vpravo		
	0	101 Drenáže	Body drenáže voravo		Výstupní formáty		
					Výstup:		 Ex
					XLS (default xls)		

Vrstva	číslo vrstvy, shodné s indikátorem vrstvy v popisu vytyčovaných bodů (1.sloupec tabulky)
List výstupu	jméno listu v souboru MS Excel, do něhož budou uložena data příslušné vrstvy
Obsah	Popis obsahu vrstvy, zobrazí se v záhlaví listu výstupní sestavy
Neexportovat	zadáním kódu "n" lze potlačit výstup některé vrstvy

Poznámka

U větších akcí, kde se opakují podobná zadání vozovek, je výhodné připravit si vytyčení všech vrstev vozovky najednou. Takový soubor se dá snadno opakovaně využívat – přebírá se mezi jednotlivými objekty a pomocí zadání "n" v položce Neexportovat snadno potlačíme výstup vrstev, které právě nepotřebujeme.

bor Data Mož	nosti Ladění				
stavení výpočtu	Popisy ve výstupu	Nastavení vrstev Sklony Náhled			
Vistva	List výstupu	Obsah	Neexportovat	Pořadí bodů v xls	×
1	183 AB3	Body na vrstvě AB		<u></u>	
2	183 OKII	Body na vrstvě OKII			
3	183 MZK	Body na vrstvě MZK	n		
4	183 ŠP	Body na vrstvě ŠP	n		
	-				

4.4. Soubory BRIALu

Pokud ve výpočtu použijeme body, získané výpočtem v programu BRIAL (subassemblies), je nutno zadat příslušné vstupní soubory .V90 a interval, kdy mají být aplikovány ve výpočtu. <u>POZOR, v tomto případě musíte vždy použít základní režim výpočtu V43/V51/56.</u>

17 RoadPAC - SI47 (v 2018)				-	x
Soubor Výpočet Nastavení výpočtu Popisy ve výstupu Nastavení vrstev Soubory bral	u Kontrolní kresba (191) Rozšířená nastavení		Výstupní soubor:		
R Od staničeni Do staničeni Název souboru 146.920000 153.750000 101_STVOZ.v90			101_VYT - drenaz_vpravo Výstupní formáty		
146.920000 147.570000 172_LV.v90 147.570100 147.865000 172_LN.v90			Výstup: XLS (default.xls)		Ex V
147.865100 147.981000 172_LV.v90 147.981100 148.079000 172_LN.v90			Txt 3D Výstup		v
148.079100 148.659000 172_LV.v90 148.659100 149.405000 172_LN.v90					
149.405100 150.490000 172_LV.v90 150.490100 150.940000 172_LN.v90		~	Jméno souboru Didlový výstup	Enlag	_

4.5. Kontrolní kresba (t91)

Program RP47 může vykreslit kontrolní kresbu s označením vytyčovaných bodů.

17 RoadPAC - SI47 (v 2018)			x
Soubor Výpočet			
Nastavení výpočtu Popisy ve výstupu Nastavení vrstev Soubory brialu	Kontrolní kresba (†91) Rozšířená nastavení	Výstupní soubor: 101_VYT - drenaz_vpravo	
Velikost	0.2	Výstupní formáty	
Velikost textu		Výstup:	Ex
Vyrobit ladicí T91	True	XLS (default xls)	I
Zobrazit název bodu	False	Txt	~
Zobrazit popis	True	3D With the	
Zobrazit poznámku	False	30 Vyadp	
Soubor stylů Pokudia zadána použila se po ladicí vístvo zadový se kos stvů: S91			
i okuu je zavano, pouzije se pronavići Vyslup zabany slobor stylu 551		Jméno souboru	
		Rádkový výstup False	

Soubor stylů	je-li zadáno, použije se styl pro kreslení řezů (jmeno.S91). Popis obsahu je uveden v návodu programu RP91 Kreslení příčných řezů. Není-li tento údaj uveden, program použije default hodnoty.
Velikost	velikost popisu názvů bodů
Velikost textů	velikost textových popisů bodů
Vyrobit T91	T / F – vytvořit kontrolní kresbu, výkres ve formátu .T91
Zobrazit název bod	lu T / F, údaje z tabulky zadání vytyčovaných bodů

Zobrazit popis Zobrazit poznámku T / F, údaje z tabulky zadání vytyčovaných bodů





4.6. Rozšířená nastavení

V této záložce se zadávají speciální nastavení, která umožňují výpočty se zaměřenými body starého stavu při rekonstrukcích nebo výpočtu bodů na kolmicích k niveletě u výpočtu konstrukcí.

Nastavení výpočtu	Popisy ve výstupu Nast	avení vrstev	Soubory brialu	Kontroln í kresba (t9	91) Rozšířená nastavení
Filtr					
Název souborů s	tarého stavu				
Použít spr				True	
Sklon nivelety				False	
E ZZ Debug zobra:	zeni			RoadPAC:	Csi47.NastaveniVypoctu
Název souborů s Základ názvů soubo	starého stavu orů starého stavu (SRA, SR	B, SRC, SLA,	SLB, SLC). Sout	pory v adresáři výpoči	čtu a jmenují se *.SRA.xpp atp. (vytvoříte v DTM, * = zadaný parametr). Ve

Podrobný popis možností a použití přesahuje rámec tohoto textu. V případě potřeby řešit problémy tohoto typu se, prosím, obraťte na autory programu.

4.7. Ukázka výstupní sestavy . XLS

	A1 .	· =	Akce:								
	A	В	С	D	E	F	G	Н		J	К
1	Akce:		Dálnice D	1 Brno-Kro							
2	Stavba:)134.3 Kroměříž západ-Kroměříž východ								
3	Objekt: D183 - Provizorní komunikace III/4327										
4	Obsah: Body na vrstvě AB										
5	Verze:		21.9.2005								
6											
7			AB	III, kontrolní bod	/levo			AB I	ll, kontrolní bod v	oravo	
8	staničení	D	CIS	Y	Х	Z	D	CIS	Y	Х	Z
9	0.000	-2.500	000103000	1 153 495.889	538 761.910	190.355	2.500	000102000	1 153 495.387	538 766.885	190.355
10	0.005	-2.500	000103005	1 153 500.864	538 762.412	190.371	2.500	000102005	1 153 500.362	538 767.387	190.371
11	0.010	-2.500	000103010	1 153 505.839	538 762.914	190.388	2.500	000102010	1 153 505.337	538 767.889	190.388
12	0.015	-2.500	000103015	1 153 510.814	538 763.417	190.404	2.500	000102015	1 153 510.311	538 768.391	190.404
13	0.020	-2.500	000103020	1 153 515.788	538 763.919	190.421	2.500	000102020	1 153 515.286	538 768.894	190.421
14	0.030	-2.599	000103030	1 153 525.748	538 764.824	190.473	2.599	000102030	1 153 525.226	538 769.997	190.451
15	0.035	-2.774	000103035	1 153 530.740	538 765.153	190.527	2.774	000102035	1 153 530.183	538 770.673	190.463
16	0.040	-2.949	000103040	1 153 535.732	538 765.481	190.586	2.949	000102040	1 153 535.140	538 771.349	190.475
17	0.040	-2.949	000103040	1 153 535.732	538 765.481	190.586	2.949	000102040	1 153 535.140	538 771.349	190.475
18	0.045	-3.124	000103045	1 153 540.725	538 765.809	190.648	3.124	000102045	1 153 540.097	538 772.026	190.487
19	0.050	-3.200	000103050	1 153 545.583	538 766.168	190.686	3.200	000102050	1 153 545.198	538 772.556	190.501
20	0.055	-3.200	000103055	1 153 550.352	538 766.284	190.715	3.200	000102055	1 153 550.424	538 772.684	190.530
21	0.060	-3.200	000103060	1 153 555.117	538 766.060	190.768	3.200	000102060	1 153 555.646	538 772.438	190.583

5. Údaje o vytyčovaných bodech

Údaje o vytyčovaných bodech zadáváme v levé dolní části obrazovky. V tabulce zadáváme následující údaje:

Trasa: 101 ✓ Soubor: D:\data\D1-20'vest.v47x Osa: 101 ✓ Od Do Krok ^ Staničení ^ Niveleta 101 ✓ 147.06000 147.601000 20.000 147.106200 147.106200 VXX/SXX 101 ✓ 149.38000 150.461000 20.000 147.207000 147.207000 DTM: D1_u20_2013.dt4 150.92000 151.521000 20.000 147.131652 147.216624 Režim výpočtu 153.300000 153.741000 20.000 147.280060 147.280060 V V43/V51/V56 O SKR/SPR SKR/SPR 133.30000 153.741000 ✓ 147.375000 ✓						reni	Rozsirena nastav	Kontroln i kresba (t91)	1 K	Soubory brialu	Nastavení vrstev	Popisy ve výstupu Nastavení vr		vypociu	slavenn					
Osa: 101 ∨ Od Do Krok Staničení ∧ Niveleta 101 ∨ 147.060000 147.601000 20.000 147.046074 sss VXX/SXX 101 ∨ 148.040000 148.501000 20.000 147.20700 147.106200 147.20700 147.20700 147.20700 147.20700 147.31652 Tabulka ♥ Tabulka ♥ PEžm výpočtu 153.30000 153.741000 20.000 147.208000 147.208000 147.208000 147.375000 ×								D1-20\test.v47x	a\D	oubor: D:\data\	✓ So		101		Trasa:					
Niveleta 101 ✓ 147.060000 147.601000 20.000 147.046074 sss VXX/SXX 101 ✓ 148.040000 148.501000 20.000 147.106200 147.106200 DTM: D1_u_20_2013.dt4 150.920000 151.521000 20.000 147.216624 Tabulka ✓ Režim výpočtu 0 SKR/SPR 153.30000 153.741000 20.000 147.280060 147.280060 ✓ 147.375000 ✓	e trasy	plnit podł	Vy	^	Staničení	^	írok	Do		Dd	v 0	101 🗸		101 🗸		101		1	Osa:	
VXX/SXX 101 ✓ 148.040000 148.501000 20.000 147.106200 sss Ial DTM: D1_u_20_2013.dt4 150.920000 151.521000 20.000 147.131652 Tabulka ✓ Režim výpočtu 152.160000 152.920000 20.000 147.216624 147.280060 147.280060 147.375000 ✓ 147.375000 ✓			-		147.046074		20.000	147.601000	00	147.060000	~		101		Niveleta					
DTM: D1_u_20_2013.dt4 150.920000 151.521000 20.000 147.207000 Tabulka ✓ Režim výpočtu 152.160000 152.920000 20.000 147.216624 • V43/V51/V56 SKR/SPR 153.300000 153.741000 20.000 147.375000 ✓			SSS		147.106200		20.000	148.501000	00	148.040000			101	x	VXX/SXX					
DTM: D1_u_20_2013.dt4 130.320000 131.321000 20.000 147.13102 Režim výpočtu 152.160000 152.920000 20.000 147.216624 Image: V43/V51/V56 SKR/SPR 153.30000 153.741000 20.000 147.280060	SSS	a 🖌	Tabulka		147.207000	Ξ	20.000	150.461000	00	149.380000					DTH					
Neam vypoclu 153.30000 153.741000 20.000 147.280060 • V43/V51/V56 • SKR/SPR • 147.375000 • 147.375000 •					147,131652		20.000	152 920000	00	152 160000		DTM: D1_u_20_2013.dt4								
● V43/V51/V56				20.000 147.280060			153.741000	152.160000 152.3200		Režim výpočtu		Rezim vyp								
				~	147.375000	~					R/SPR	O SK		V51/V56	• V43/					
vrstva Název Vztažný směr X - odsun Z - odsun Filtr Označení bodu popis Poznár	ámka	Pozn		_	bis	рор	odu	Filtr Označení b	F	Z - odsun	X - odsun	Směr	Vztažný bod	Název bodu	vrstva					
33 #DRR2 X 0.200 0.000 101#ST3##STM4##CV## 33 - Dno drenáže vpravo				avo	Dno drenáže vpr	33 -	STM4##CV##	101#ST3##	0	0.000	0.200	X	#DRR2	33	0					
0 4 PPP4 X 0.000 0.000 101#ST3##STM4##CV## PPP4 - pláň vpravo					⁹ 4 - pláň vpravo	PPP	STM4##CV##	101#ST3##	00	0.000	0.000	X	PPP4	4	0					
0 3 RC X 0.000 0.000 101#ST3##STM4##CV## hrana zpevnění vpravo				vo	na zpevnění vprav	hran	STM4##CV##	101#ST3##	0	0.000	0.000	X	RC	3	0					

5.1. Vrstva, Název bodu

- Vrstva
 číslo vrstvy. Vrstvou rozumíme seznam bodů, který je vytyčen v jednom bloku výpočtu (list souboru .XLS, soubor. TXT, soubor 3D výstupu). U vytyčení vozovek se zpravidla použije číslování (1, 2, 3,...) shora obdobně jako u programu RP72 kubatury konstrukčních vrstev. Označení vrstvy není limitováno, může být použito i jiné označení vrstvy.
- Název boduoznačení bodu v řezu. Libovolný alfanumerický znak (1-2 znaky).Pro jednotlivé konkrétní stavby bývá systém číslování bodů v řezu
pevně určen.

5.2. Vztažné body

Vztažný bod je bod, od kterého je nový bod vypočten. V této části zadání je potřeba rozlišovat, zda pracujeme s body pokrytí, tělesa nebo BRIALu.

Z důvodu zpětné kompatibility se staršími verzemi souborů V47 je ponechána struktura tabulky stejná pro všechny typy výpočtu.

5.2.1. Výpočty na základě pokrytí komunikace – (soubor .SKR)

Konvence odpovídá existujícímu programu pro výpočet vytyčení RP45 (viz obr.). Body se zadávají jako LA,LB,LC resp. RA,RB,RC pro levou resp. pravou stranu komunikace



- LCZ, RCZ Nově jsou zařazeny i vztažné body LCZ a RCZ. Jsou určeny pro výpočty v místech, kde je definována zpevněná plocha pomocí zvláštních tvarů (např. rampy, získané výpočtem v programu SI42). Body LCZ resp RCZ jsou definovány takto:
 - je-li v řezu zvláštní tvar, LCZ (RCZ) je první bod zvláštního tvaru
 - není-li v řezu zvláštní tvar, bod LCZ (RCZ) je shodný s bodem LC (RC)

S body LCZ a RCZ se dále pracuje shodně jako s body LC a RC.

- LAZ, RAZ Bod lomu vozovky (autobusová zastávka). Bod leží mezi body LA a LB resp RA a RB. Pokud není v řezu autobusová zastávka zadána, je bod LAZ (RAZ) shodný s bodem LB (RB)
- LOM, ROM Bod bočního omezení, pokud v řezu existuje. Pokud existuje v řezu boční omezení, všechny body, které leží za tímto bodem, jsou totožné s bodem LOM (ROM).

5.2.2. Body na zemním tělese – jednotlivé body

Vztažné body jsou označeny uvozujícím znakem #. Body jsou dostupné z příčného řezu v souboru .SPR.

POZOR, při použití bodů tělesa je nutno povolit použití bodů příčného řezu v záložce "Rozšířené nastavení". Parametr "Použít .SPR" je nutno nastavit na hodnotu True. Je potřeba zadat v parametrech výpočtu terénní model – soubor .DT4.

Ve výpočtech můžete používat následující body

- a) <u>konec tělesa</u> vlevo, vpravo. Poslední bod tělesa směrem od osy komunikace.
 #TL, #TR
- b) <u>konec krajnice R, L</u> #KKRL, #KKRR
- b) <u>příkop vlevo, vpravo</u> #DBL, #DBR



c) <u>drenáže LL, LP, PL, PP</u>

#DLL1, #DLL2, #DLL3, #DLL4

#DLR1, #DLR2, #DLR3, #DLR4

#DRL1, #DRL2, #DRL3, #DRL4

#DRR1, #DRR2, #DRR4, #DRR4

Body jsou číslovány tak, že bod ...1 je vždy nejblíže ose a body ...2 a ...3 tvoří dno drenáže.



e) <u>body na lomech pláně</u>

PLAN_L1, PLAN_L2, PLAN_R1, PLAN_R2

Lomové body pláně tak, jak jsou zadány v programu SI43 pokrytí. L1, R1 jsou blíže ose, L2 a R2 na vnější straně tělesa. Tyto body jsou dostupné ze souboru .SKR

f) <u>poslední bod na hrubém tělese vlevo, vpravo</u> #HTL, #HTR

5.2.3. Body na zemním tělese – skupiny bodů

Program RP47 umožňuje pracovat i se skupinami bodů tam, kde není celkový počet bodů předem znám – silniční těleso a pláň.

a) Body tělesa vlevo (vpravo)

Zadáme do vztažného bodu hodnotu #TL* (#TR*). Vytvoří se skupina bodů tělesa, která začíná bodem v místě kde protíná pláň těleso a končí posledním bodem tělesa (bod #TL resp. #TR). Názvy bodů (2.sloupec tabulky) se vytvoří přidáváním čísel 1,2,3,... k názvu zadanému v tabulce.

1	vrstva	Název bodu	Vztažný bod	Směr	X - odsun	Z - odsun	Filtr	Označení bodu	popis	Poznámka
	1	10	#TL*	Х	0.000	0.000			TL	

Body tělesa budou tedy číslovány jako 101,102,103,104,.....



Poznámka:

Jednotlivé body tělesa je možné zadávat pomocí kodu #TL.1, #TL.2, Posloupnosti se ale liší v jednotlivých řezech podle tvaru tělesa (typ svahu, zaoblení apod.), takže tento způsob zadávání je spíše teoretická možnost. Příslušný bod lze nejlépe najít pomocí vykreslení v kontrolní kresbě.

b) <u>Body hrubého tělesa vlevo (vpravo)</u>

Zadáme do vztažného bodu hodnotu #HTL* (#HTR*). Další postup je stejný jako u tělesa v předchozím odstavci.



c) <u>Body na pláni</u>

Do vztažného bodu zadáme hodnotu #PLAN*. Vytvoří se sada bodů popisujících pláň silničního tělesa zleva doprava.



d) <u>Body na parapláni</u>

Do vztažného bodu zadáme hodnotu #PARAPLAN*. Vytvoří se sada bodů popisujících parapláň silničního tělesa zleva doprava.



5.2.4. Zadání bodů vypočtených v programu BRIAL

Vztažné body jsou názvy bodů použité ve výpočtech programem BRIAL. Názvy jsou libovolné alfanumerické řetězce. Podrobnosti jsou popsány v návodu programu BRIAL – Výpočty bodů konstrukcí a zvláštních tvarů silničních těles (subassemblies).

POZOR, u tohoto typu výpočtu je vždy nutno použít režim výpočtu V43/V51/V56 a povolit použití příčných řezů v záložce Rozšířené nastavení.

Zadání vztažných bodů podle předchozích odstavců 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4 je možno v tabulce bodů libovolně kombinovat.

5.3. Směr, odsuny, filtr

Směr (W/S)	kód druhu výpo na vrstvě voz vodorovně od d	očtu odpovídá programu RP45, body se počítají bud ovky \mathbf{W} (konstrukční a kontrolní body) nebo aného bodu \mathbf{S} (zajišťovací body).
	Kromě těchto hodnoty směrů:	"historických" směrů je možné používat také tyto
	LSV (RSV)	sklon vozovky vlevo (vpravo)
	LSZ (RSZ)	sklon vozovky v zastávce vlevo (vpravo)
	LSK (RSK)	sklon krajnice vlevo (vpravo)

	U bodů ad 5.2, 5.3 body na tělese resp. 5.4 body z BRIALu nemá označení W/S praktický význam. Kromě již uvedených sklonů lze používat standardní směry X, Z pokud je potřeba body někam
	posunovat (zajišťovací body).
X-odsun	vodorovná pořadnice nového bodu (šikmo po vrstvě nebo vodorovně), +/- vpravo/vlevo od vztažného bodu
Z-odsun	svislá pořadnice bodu od vztažného bodu
Filtr	filtr, nepovinný údaj, viz odst. 7.

5.4. Body na plochách – vozovka, pláň, parapláň

Při výpočtech výšek bodů je možné jejich výšku přímo odečítat z vozovky, pláně nebo parapláně. Uživatel zadává jen půdorysnou polohu bodu a program dopočítá odpovídající výšku. Toto zadávání má smysl v případech, kdy je vedení pláně resp. parapláně neobvyklé a nedá se snadno odvozovat od vozovkových vrstev (např lomy pláně v nestandardních místech apod). Obdobně je to na vozovce, kde nemusím sledovat polohu vytyčovaného bodu vzhledem k bodům LA, LB, LC,

Jak se v takovém případě postupuje, je zřejmé z následující obrázku

oubor	Výpočet	t Laděn	í Vypocet-OLD										
astavení v	výpočtu (Popisy ve v	ýstupu Nastavení v	stev Sklony	Soubory brialu	Kontroln i kres	sba (t91) Rozšířená n	astavení			Definice výstupu Nápověda		
Trasa:	1	101	~	Soubor: D	:\data\D5505_tes	st\101.v47x					Výstupní soubor:		
Osa:	1	101	~	Od	Do		Krok	Staničení	Vypinit pod	e trasv	101_a		
Niveleta	1	101		2	000000	2,200000	5,000				Vystupniformaty		
XX/SXX	6	101							\$\$\$	~	Výstup:		_
		101	~						Tabulka 🗹	SSS 🗌	XLS (D1_modernizace.xls)		
DTM:	0	D55_predpo	kladany_terer								3D Véstup		
An other states													
neziń vyp	počtu		0								2		
V43/1	v51/V56		O SKR/SPR								5		
 V43/\ 	v51/v56		⊖ SKR/SPR								Jméno souboru		
V43/	V51/V56 Název bodu	Vztažný bod	O SKR/SPR	X - odsun	Z - odsun	Filtr (Dznačení bodu	popis		Poznámka	Jméno souboru Řádkový výstup Template	False D1_modernizace_xls	
 V43/1 vrstva 3 	Název bodu 05	Vztažný bod LC	O SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA	X - odsun 0.500	Z - odsun 0.000	Filtr (Označení bodu 01#ST3##STM4##CV	popis ## 05 - vozovka	- SMA	Poznámka	Jméno souboru Řádkový výstup Template	False D1_modernizace_xls	
 vrstva 3 4 	Název bodu 05 05	Vztažný bod LC LC	O SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA	X - odsun 0,500 0,500	Z - odsun 0,000 -0,040	Filtr (Dznačení bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popis ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka	- SMA - ACL	Poznámka	Jméno souboru Řádkový výstup Template	False D1_modernizace xls	
 V43/1 vrstva 3 4 5 	Název bodu 05 05 05	Vztažný bod LC LC LC	O SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA	X - odsun 0,500 0,500 0,500	Z - odsun 0,000 -0,040 -0,120	Filtr (Dznačení bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popis ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka	- SMA - ACL - ACP 1.vrstva	Poznámka	Uméno souboru Radkový výstup Template	False D1_modernizace.xls	
vrstva 4 5 6	Název bodu 05 05 05 05	Vztažný bod LC LC LC LC	SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA	X - odsun 0,500 0,500 0,500 0,500	Z - odsun 0,000 -0,040 -0,120 -0,180	Filtr () 11 11 11 11	Dznačeni bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popis ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka	- SMA - ACL - ACP 1.vrstva - ACP 2.vrstva	Poznámka	Jméno souboru Rádkový výstup Template	False D1_modernizace.xls	
vrstva 3 4 5 6 7	Název bodu 05 05 05 05 05	Vztažný bod LC LC LC LC	SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA	X - odsun 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	Z - odsun 0.000 -0.040 -0.120 -0.180 -0.240	Filtr ()	Dznačení bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popis ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka ## 05 - vozovka	- SMA - ACL - ACP 1.vrstva - ACP 2.vrstva - MZK	Poznámka	Jméno souboru Radkový výstup Template	False D1_modernizace xls	
vrstva vrstva 3 4 5 6 7 8 2	Název bodu 05 05 05 05 05 05 05	Vztažný bod LC LC LC LC LC LC	 SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA #VOZOVKA 	X - odsun 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	Z - odsun 0.000 -0,040 -0,120 -0,180 -0,240 -0,440	Filtr ()	Dznačeni bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popis ##05 - vozovka ##05 - vozovka ##05 - vozovka ##05 - vozovka ##05 - vozovka	- SMA - ACL - ACP 1. vrstva - ACP 2. vrstva - MZK - SD	Poznámka	Jméno souboru Radkový výstup Template	False D1_modernizace.xls	
vrstva 3 4 5 6 7 8 0 1	Název bodu 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05	Vztažný bod LC LC LC LC LC LC LC LC LC	SKR/SPR Povrch / Směr #VOZOVKA #VOZOVKA	X - odsun 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500	Z - odsun 0,000 -0,040 -0,120 -0,180 -0,240 -0,440 0,000	Filtr 0	Dznačeni bodu 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV 01#ST3##STM4##CV	popia ## 05 - vozovka ## 05 - plań ## 05 - plań	- SMA - ACL - ACP 1.vrstva - ACP 2.vrstva - MZK - SD	Poznámka	Jméno souboru Rádkový výstup Template	False D1_modernizace.xls	

Povrch / Směr Tam, kde se zadával způsob výpočtu bodu od vztažného bodu (po vozovce nebo vodorovně), uvádí se v takové případě název plochy. Dovolené hodnoty jsou #VOZOVKA, #PLAN, #PARAPLAN.

Poloha bodu je dána staničením, vztažným bodem případným X – odsunem. Program dopočítá výšku na příslušné ploše. V zadání na obrázku nahoře platí, že ve vrstvách 3-8 uvedeného příkladu jsou kontrolní body na vozovkových vrstvách, ve vrstvě 0 je bod na pláni a ve vrstvě 1 je bod na parapláni. Všechny body jsou nad sebou.

5.5. Označení bodů a popisy

Označení bodu kód, kterým bude bod označen ve výstupní sestavě. Aby bylo možno reagovat na požadavky uživatelů na číslování bodů, zadává se tento kód symbolicky. Je možno kombinovat libovolné pevné alfanumerické znaky s následujícími proměnnými:

#ST3#	celočíselná část staničení (3 cifry před des.tečkou)
#CV#	číslo (název) vrstvy
#CB#	číslo (název) bodu
#STM3#	desetinná část staničení, 3 cifry

Příklad:	zadání	výsledek
	183#CV#0#CB##STM3#	183103015
	183 číslo objektu	
	1 číslo vrstvy	
	0	
	3 číslo bodu	

015 staničení v metrech

Systém číslování je postaven zcela obecně, aby bylo možno reagovat na požadavky dodavatelů a místní zvyklosti na stavbě

Popis bodu	text popisující bod, objev se v záhlaví příslušného sloupce výstupního souboru .XLS
	Text je možno vykreslit do kontrolní kresby.
Poznámka	poznámka pro zajištění přehledu ve vstupních údajích, do výpočtu se nepoužije
	Text je možno vykreslit do kontrolní kresby.

6. Výstupní údaje

Blok výstupních údajů je na obrazovce vpravo. Zadáváme zde jména výstupních souborů, požadované typy výstupů a jejich parametry.

Výstupní soubor základ jmény výstupního souboru. Z tohoto základu se odvozují jména výstupních souborů. Je-li v parametrech výstupu (popis dále) uvedeno jiné jméno souboru, bude toto jméno použito přednostně. Podle typu výstupu budou nabídnuty příslušné volitelné položky a dole se zobrazí doplňkový popis.
 Není li zadáno, použije se iméno trasy ze souboru. TPSX

Není-li zadáno, použije se jméno trasy ze souboru .TRSX

6.1. Výstup ve formátu XLS

Program vytvoří soubor ve formátu XLS (MS-EXCEL) s listy, které odpovídají jednotlivým vrstvám.

Zadáváme tyto údaje:

Jméno souboru (nepovinné, zadává se jen, pokud ho potřebujeme změnit.

Template (šablona) - zadáním jména šablony lze libovolně upravovat uspořádání listu výstupu podle potřeby uživatelů.

Default šablona je v souboru default.xls

Šablony se ukládají v adresáři C:/Program Files (x86)/RoadPAC/SABLONY/RP47/...

Pokud potřebujete vytvořit svoji speciální šablonu pro Vaši akci, kontaktujte, prosím, autory programu, budete-li napoprvé potřebovat poradit.

6.2. Textový výstup

Program vytvoří sadu souborů, které odpovídají jednotlivým vrstvám. Jména souborů budou vytvořena ze základu jména souboru a jména vrstev.

6.3. Výstupy do 3D

Program může vytvořit celou řadu výstupů do 3D. Zaškrtnutím si zvolíte příslušné výstupy, které budou vygenerovány najednou.

Jméno souboru nepovinné, zadává se jen, pokud ho potřebujeme změnit.

Generovat TIN vytvoří soubor TIN pro každou vrstvu

Generovat DT4 body vrstvy budou načteny do DTM a model bude uložen ve formátu DT4

Délka spoje max. délka povinné spojnice pro DTM

LandXML vrstvy se uloží ve formátu LandXML

Generovat AC1, AC2, AC3 vytvoří se soubory pro zpracování v programu RoadCAD Interval vrstevnic interval vrstevnic pro soubor .ACV

7. Tlačítka ve spodní části panelu

Tato tlačítka slouží k řízení výpočtu a částečně se významem překrývají s položkami základních menu.

Výpočet

🚽 Uložit

Konec

Storno

fručka	uživatele	
nucha	ultivature	

101_VYT - drenaz_vpravo		
Výstupní formáty		
Výstup:		1
XLS (default.xls)		[
Txt		[
3D Výstup		1
Jméno souboru	20	
Jméno souboru Délka spoje Generovat ,TIN	20 Faise	
Jméno souboru Délka spoje Generovat .TIN Generovat .DT4	20 False False	
Jméno souboru Délka spoje Generovat .TIN Generovat DT4 Generovat LandXml	20 False False False	
Jméno souboru Délka spoje Generovat TIN Generovat DT4 Generovat LandXml Generovat AC1	20 False False False False	[
Jméno souboru Délka spoje Generovat .TIN Generovat DT4 Generovat AC1 Generovat AC3	20 False False False False False	
Jméno souboru Délka spoje Generovat. TIN Generovat. DT4 Generovat. AC1 Generovat. AC1 Generovat. AC3 Generovat. ACV	20 False False False False False False	

D X

		-	•	x
Výstupní soubor:				
101_VYT - drenaz_vprave	, ,			
Výstupn i formáty				
Výstup:				Eq
XLS (default xls)				V
Txt				
3D Výstup				
Jméno souboru				
Řádkový výstup	False			
Tamplata	default	rls		

Výpočet	spustí výpočet podle dat zadaných na obrazovce
Uložit	uloží vstupní soubor typu .V47X
Konec	ukončí běh programu, podle potřeby nabídne uložení vstupních dat po změnách
Storno	ukončí činnost programu RP47, vstupní data se neuloží

8. Použití filtru

Filtr umožňuje vybrat do výstupní sestavy pouze některé vybrané body. Jako příklad lze uvést zajišťovací body (vodicí dráty), které je při výpočtu terénního modelu potřeba vyloučit. K tomuto účelu slouží sloupec Filtr v záložce Nastavení výpočtu a Pole Výstupní Filtr vpravo nahoře. Filtr pracuje na základě pravidla

Vyber všechny prázdné a hodnoty zadané v poli Výstupní filtr

Pokud chceme vyloučit zajišťovací body ve vrstvě 1, zadáme znak X u příslušných řádků a spustíme funkci Data / Vygenerovat terénní model. Do modelu se uloží v každém požadovaném staničení celkem 5 bodů příčného řezu, které nemají ve sloupci Filtr nic zadáno.

Vypocel	t bodu: D	\Data\R	P47\1	83.v47						- 🗆 ×
ubor Da	ata Možn	osti Ladě	ní							
astavení v	výpočtu	Popisy ve	výstupi	u Nastavení	vrstev Sklo	ny Na	áhled			
dresář		D:\Data	RP47	V						
sa (?hb)		183		- Nivelel	ta: (?ni) 183		▼ Kryt: (V43) 183	T		
ýstup do:		183_voa	ovka_l	KB.XLS				Náhled Výstupní	_	
ozsah		Staniče	ní od (k	:m) 9	itaničení do (k	.m)	krok (m)	SSS	.	
Vyplň pod	le trasy			0.000000		0.400	0000 5.000	Použít sss		
ablona vý:	stupu:	default			•					
Vrstva	Název bodu	Vztažný bod	Směr (W/S	X∙odsun	Z - odsun	Filtr	Označení bodu	Popis bodu	Poznámka	-
1	3	LB	W	0.500	0.000		#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, kontrolní bod vlevo	183_ABIII	
1	2	RB	W	-0.500	0.000		#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, kontrolní bod vpravo		
1	0	LA	W	0.000	0.000		#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, osa komunikace		
1	5	LB	S	-0.600	0.000	Х	#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, zajišťovací bod 0,6 m		
1	6	RB	S	0.600	0.000	Х	#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, zajišťovací bod 0,6 m		
1	A	LB	W	0.000	0.000		#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, hrana zpevnění vlevo		
1	В	RB	W	0.000	0.000		#ST3##CV#0#CB##STM3#	AB III, hrana zpevnění vpravo		
2	0	LA	W	0.000	-0.040	2	#ST3##CV#0#CB##STM3#	OK II, osa komnikace	[183_OK	
2	2	LA	W	-0.500	-0.040	2	#ST3##CV#0#CB##STM3#	OK II, kontrolní bod vpravo		

Obecně je filtr určen pro situace, kdy máme připraveno zadání pro celý výpočet více vrstev a potřebujeme zajistit výstup jen pro některé body bez nutnosti zásadně mazat body v tabulce.

9. Příčné sklony

Na záložce lze vyžádat výstup příčných sklonů do samostatného listu souboru XLS zaškrtnutím příslušného checkboxu.

Název listunázev listu s příčnými sklony ve výstupním souboru XLSExportovat (1/0)zvolíme údaje, které požadujeme do výstupní sestavyPopistext, který se objeví v záhlaví příslušného sloupce

• Vypocet bodu: D:	DATA\LECH\21	<u>_ ×</u>	
ioubor Data Možn	osti Ladění		
Nastavení výpočtu 🗎	Popisy ve výstupu	Nastavení vrstev Sklony Náhled	
Přidat do excelu list	s přičnými sklony	Název listu: Přícný sklon	
Co	Exportovat (1/0)	Popis	
Levá krajnice			
Levá vozovka		Vozovka vlevo	
Pravá vozovka	1	Vozovka vpravo	

- **Šablona výstupu** soubor, v němž je uložena šablona opakovaného výpočtu. tyto šablony bude možno vytvářet pro běžné případy.
- **Zpracovatel** Zpracovatel výpočtu, objeví se v zápatí uprostřed dole. Není-li zadán a existuje-li souboru RPHEADER.INI v adresáři programu RoadPAC, použije se název z tohoto souboru.