

ÚPRAVY SI44 --- automatický návrh pokrytí dle upravené normy ČSN

REVIZE ČSN 736101 (2009-Z1) a STN 736101 (2008) (oproti ČSN z roku 2004 a STN z roku 2003)

Po doplnění možnosti zadat šířku svodidla ve středním pruhu (odlišnou od 0.80m), viz obrázek, se obě normy v současném stavu zakonzervují včetně ukázek a zdrojových kódů. Bude možno je použít pod názvem: SI44-2004.exe a SI44SK-2003.exe v rámci RoadPACu, když se upraví volání ze systému. Nové verze už nepotřebují další změny v datech, pouze reagují na změny v normách. Stejně tak se dá vyvolat SI41.exe = výpočet podle ČSN 736101 (z roku 2000).

Porovnání změn a rozdílů ve všech čtyřech normách:

Články jsou si podobné, číslování je posunutě.

Tabulky jsou si podobné, ale číslování je posunutě a rozsahy se liší.

V ČSN zůstává pojem "směrodatná rychlost", ve STN se nepoužívá, pouze návrhová rychlost. V ČSN z roku 2004 se počítala křivolakost a z ní směrodatná rychlost, ve změně Z1 se křivolakost definuje až v příloze A, směrodatná rychlost se počítá pouze z tabulky 6 a z doplňujících textů.

Přehled hlavních tabulek pro návrh:

	ČSN	stará STN	nová STN
Rámcové kategorie	tab 1	tab 1	tab 1
Šířka dvoj pruhových kategorií	tab 3	tab 2	tab 2
Šířka čtyř pruhových kategorií	tab 4	tab 3	tab 3
Směrodatné rychlosti - nerozdělené	tab 6	není	není
Směrodatné rychlosti - rozdělené	tab 7	není	není
Směrodatné rychlosti - rozdělené D a R	tab 8	není	není
Návrhové rychlosti podle druhů území a kategorií	tab 9	tab 6	tab 8
Délky rozhledu pro zastavení Dz	tab 10	tab 7	tab 9
Délky rozhledu pro předjíždění	tab 11	tab 8	tab 10
Nejmenší dovolené poloměry podle rychlosti a sklonu	tab 12	tab 9	tab 11
Nejmenší dovolené poloměry toček	tab 13	tab 10	tab 12
Největší dovolené výsledné sklony	tab 15	tab 12	tab 14
Mezní sklony vzhledem ke vzhledu	tab 16	tab 13	tab 15
Nejmenší poloměry výškových oblouků vypuklých	tab 17	tab 14	tab 16
Nejmenší poloměry výškových oblouků vydutých	tab 18	tab 15	tab 17
Rozšíření jízdního pruhu	tab 19	tab 16	tab 18

Změna Z1: změny v ČSN 736101

Změny, které se týkají směrového vedení, přechodnic, a výškového vedení, nivelety, jsou mimo tento program, výsledkem je návrh pokrytí (data V43) a soubory SBH a SNI musí být hotovy před spuštěním tohoto programu.

- Určení směrodatné rychlosti (VSMER - OBLOUKY.for) nepoužívá se křivolakost, jen tabulka Tab 6.
- požadovaná úroveň kvality dopravy (DAT44.for) - změna v čl. 6.3.5
- křivolakost se spočítá a vytiskne jako dříve, použije se ale až v kapacitních výpočtech.
- Nová tabulka 17: není v ní změna, pouze doplněna poznámka **) Použití poznámky nevyžaduje změnu programu, pouze doplňující výpočet.
- Změny textu ve čl. 8.17.2.3 8.17.2.4 a 8.17.3 jsou jen formální a nemění význam článku (celý článek 8.17.2 se týká pouze dálnic a rychlostních silnic a vynechaný text byl tedy duplicitní).
- Článek 9.4.1 zavádí nově šířku přidaného pruhu 3.25 m u kategorií S9,5 a S11,5. (původně 3.50 m).
- Článek 9.4.2 mění šířku krajnice podél přidaného jízdního pruhu u některých kategorií. Pomineme-li "odůvodněné případy" (které vyžadují ruční řešení), tak se původní řešení podle tab. 3 nahrazuje u kategorie S11,5 krajnicí o šířce 0.50 m (podle tab. 3 to bylo dříve 1.50 m). Odůvodněné případy program zatím neřešil a neřeší.
- Článek 9.4.4 Uspořádání 2+1. Toto řešení nebylo v programu ošetřeno a nebude ani nadále. Musí se dořešit ručně dodatečnou úpravou souboru V43 (programem RP43). Mění se i grafické schéma přejezdů - délky náběhových klínů a doplněný obrázek příčného řezu. Na program RP44 to nemá dopad.
- Článek 9.5: Přídavné pruhy (odbočovací a připojovací na křižovatkách). Toto se neřeší v programu RP44, ale v programu RP42. Zrušené ustanovení o šířkách: jsou to údaje - vstupní data programu RP42 a řídí se normou o křižovatkách. Na program RP44 to nemá dopad.
- Nový článek 9.8.10: Záliv pro nouzové zastavení. Program RP44 toto automaticky neřeší, nutno doplnit data V43 programem RP43.
- článek A.2.2.4: Kapacitní výpočty. Mění se šířkové koeficienty pro kategorie S9,5 a S7,5.